

911

Komatsu 911 universālais harvesteris parāda nākamās paaudzes harvesteru tehnoloģiju jau šodien, unikālā veidā uzlabojot vidi, darba apstākļus un ražošanu. Tas skaidrojams gan ar mašīnu kopumā, gan tās daļām. Svarīgākās no tām ir aprakstītas šeit.



Izmēri (6 riteņu mašīna ar 600 mm riepām)

- A. Platums
2 726 mm
- B. Garums, kopā
200H: 7 345 mm, 230H: 7 525 mm
- C. Garums no priekšējās ass līdz vidussavienojumam
200H: 1 850 mm, 230H: 1 930 mm
- D. Garums no vidussavienojuma līdz aizmugurējai asij
200H: 1 700 mm, 230H: 1 800 mm
- E. Transporta augstums pie normāla riepu spiediena
200H: 3 820 mm, 230H: 3 920 mm
- F. Klīrens
200H: 660 mm, 230H: 670 mm

PIEZĪME. Norādītie izmēri ir nominālvērtības, tie var atšķirties atkarībā no ražošanas pielaidēm un papildu aprīkojuma.

Svars

Pašmasa: 200H: 17 850 kg, 230H: 19 680 kg.

Dzinējs

“AGCO POWER”, 6 cilindru dīzeļdzinējs ar turbo-pūti un starpdzēsētāju. Stage V (Eiropā), “Tier” 4F (Ziemeļamerikā), MAR-1 (Brazīlijā) un Stage II (citās valstīs).

Dzinēja tips: Stage V: 66 LFTN-D5, “Tier” 4F: 66 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Stage II: 66 LFEN-A2.

Dzinēja tilpums: 6,6 / 7,4 l.

Jauda, maks.: Stage V un “Tier” 4F: 170 kW DIN pie 1900 apgr./min, MAR-1: 185 kW DIN pie 1900 apgr./min, Stage II: 165 kW DIN pie 1900 apgr./min.

Griezes moments: Stage V, “Tier” 4F un Stage II: 950 Nm pie 1500 apgr./min, MAR-1: 1 000 Nm pie 1500 apgr./min.

AdBlue® tvertne: 42 l.

Degvielas tvertne: apm. 370 l (405 l ar 230H).

Jaudas pārvade

Hidrostatiska, mehāniska, vadība ar “MaxiXT”. Pārnesumkārbā ar 2 pozīcijām. Atbloķējama priekšējo riteņu piedziņa.

Diferenciālu bloķēšana: Priekšējā un aizmugurējā ass. Mehāniska elektrohidrauliska vadība.

Braukšanas ātrums: 200H: 0–24 km/h, 230H: 0–21 km/h.

Viļces spēks: 200H: 167 kN, 230H: 189 kN.

Hidrauliskā sistēma

Duāls darba hidrauliskais virzuļsūknis ar maināmu plūsmu atkarībā no slodzes.

Plūsma: 400 l/min pie 1600 apgr./min.

Sistēmas spiediens: 280 bar.

Hidrauliskās eļļas tvertne: apm. 220 l.

Dažādi: Spiediena filtrs hidrostatiskajai sistēmai. Eļļas atplūdes filtrs hidrostatiskajai un darba hidraulikai. Hidrauliskās eļļas līmeņa brīdinājums.

Rāmis / Asis

Priekšējā ass: Augsta klīrensa tandēms ar reduktoru, ar portāla asīm, kas ietvertas apmalēs. Diferenciālis ar mehānisko diferenciāļa bloķētāju.

Aizmugurējā ass: Svārstīgā ass ar rumbas reduktoru. Diferenciālis ar mehānisko diferenciāļa bloķētāju. Hidrauliskais stabilizators.

Bremžu sistēma

Pilnībā hidrauliskas vairāku disku bremzes. Bremžu spiediena akumulatorus uzlādē ar automātiskā hidrauliskā akumulatora uzlādes vārsta palīdzību.

Braukšanas bremzes: Četras vairāku disku hidrauliskās bremzes priekšējai un aizmugurējai asij.

Darba bremzes: Tās pašas braukšanas bremzes. Automātiski aktivizētas darba laikā.

Stāvbremzes: Atsperveida bremzes ar elektriski hidraulisku vadību. Avārijas bremzes.

Bremžu veiktspēja: Atbilst ISO 11169 un VVFS 2003:27.

Manipulators

	200H	230 H
Izlīces garums:	10 / 11 m	8,7 / 10 / 11 m
Celšanas moments, bruto:		198 kNm 230 kNm
Pagrieš. moments, bruto:	43 kNm	47,5 kNm
Galva:	S82/S92/C93/C124	S92/C93/C124/S132/C144/V132E

Stūre

Hidrauliska stūres sistēma ar diviem divvirziena darbības hidrauliskiem cilindriem.

Stūrēšana ar svārstīklu: Slodzes jutīga (LS) proporcionāla stūrēšana ar manipulatora vadības sviru vai svārstīklu.

Elektriskā stūrēšana: Ar pirkstu vadāms miniatūrs stūres rats uz paneļa labajā pusē.

Stūrēšanas lenķis: +/- 40°.

Papildu aprīk. piemēri: Elektriska kustības slāpēšana

911

Harvestera galva

	Komatsu S82	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144
Svars no:	829 kg	951 kg	970 kg	1 210 kg	1 364 kg	1 380 kg	1 410 kg
Gāšanas / zāģēšanas diametrs:	580 mm	630 mm	600 mm	650 mm	720 mm	550 mm	710/750 mm*
Padeves ātrums:	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-4,8/5 m/s**	0-6,5 m/s	0-5 m/s
Padeves spēks, bruto:	20,3 kN	26,1 kN	20,1/25,3 kN**	23,7/28,3 kN**	21,1/24,3 kN**	21,1/24,3 kN**	23,7/29,6 kN**
Atvērums priekšējiem nažiem, maks.:	517 mm	535 mm	600 mm	625 mm	641 mm	710 mm	660 mm
Ruļļu atvērums, maks.:	460 mm	519 mm	550 mm	670 mm	625 mm	550 mm	750 mm

*atkarīgs no zāģa stienņa **atkarīgs no dzinēja

Elektriskā sistēma

Spriegums:	24 V.
Akumulatora ietilpība:	2 x 180 Ah.
Ģenerators:	2 x 100 A.

Lukturi

Darba lukturi:	13 lukturi uz kabīnes, 2 lukturi uz manipulatora, 3 lukturi uz manipulatora pamatnes (visi halogēni) un 2 lukturi uz dzinēja pārsega restēm (LED)
Apkopes apgaismojums:	LED apgaismojums apkopes nodalījumos.
Papildu aprīk. piemēri:	Darba lukturi (LED). 9 lukturi uz kabīnes, 2 lukturi uz manipulatora, 3 lukturi uz manipulatora pamatnes un 2 lukturi uz dzinēja pārsega restēm. Papildu darba lukturu varianti (LED) 2 pie jumta stiprināmi lukturi uz kabīnes (halogēni)

Ergonomika

	Līmeņošana palīdz uzturēt labu pozu. Kabīne pievienota svārstīgajai asij. Manipulators un kabīne uz horizontālas, rotējošas platformas. Hidrauliskā stabilizēšana manevrēšanas laikā.
Horizontāla līmeņošana:	Garenvirzienā 22°/20° un sānu virzienā 17°.
Rotācija:	+/-180°.
Papildu aprīk. piemēri:	“Autolev” – pilnībā automatiska kabīnes un manipulatora līmeņošana. Manipulatora kustības slāpēšana. Kabīnes amortizācija. Grozīšanās kustības slāpēšana.

Kabīne

Sēdekļi:	Pārbaudīts saskaņā ar attiecināmajām prasībām. Līmeņošana. Temperatūras un skaņas izolācija. Vairāki dažādi sēdekļa varianti. Ergonomiski veidots ar galvas balstu, roku balstiem, rokas vadības svirām un drošības jostu ap vidukli. Atkarībā no izvēlēta sēdekļa pieejami dažādi varianti individuālai sēdekļa spilvena, atzveltnes un jostas balsta regulēšanai. Pieejams arī grozāms sēdekļis.
Logi:	Visur polikarbonāta logi.
Apsilde / ventilācija:	Kombinēta apsildes un dzesēšanas iekārta vai klimata kontrole. Ieplūstošo gaisu filtrē caur alergēnus aizturošu filtru.
Trokšņa līmenis:	Atbilst ISO standartam.
Vibrācija:	Atbilst ISO standartam.
Dažādi:	Manuāla sagāšana. Priekšējā stikla tīrītāji un mazgātāji priekšējam logam.
Papildu aprīk. piemēri:	<ul style="list-style-type: none"> Grozāms sēdekļis Viedais radio / Caurmēra radio “MediaZone” Elektriski regulējama platforma zem kabīnes

“MaxiXT” vadības un informācijas sistēma

- Pilnībā integrēta, CAN bāzēta mašīnas vadības sistēma ar informāciju par galvas, manipulatora, dzinēja un transmisijas stāvokli, kas nodrošina optimālu veiktspēju un degvielas patēriņu. Ekonomiskas braukšanas funkcija.
- Efektīva galvas vadības sistēma. Vairāku koku apstrādes, komandu vadības, pretslīdēšanas funkcija, piejūgšanas stienis, automatiska sagāšana pie koka gala, spīlēšanas spiediens atkarīgs no diametra utt.
- Garināšana, optimizējot kokmateriālu vērtību un garumu.
- Vienkārši lietojama operatora saskarne. Jaudīgs dators ar “Windows” operētājsistēmu, SSD cieto disku, skārienjutīgā ekrāna izvēli un datu dublēšanas funkciju. Pretvīrusu programma.
- Komforta vadības pogas. Ergonomiskas dažāda tipa kursorsviras ar plašām funkcijām.

Papildu aprīkojuma piemēri

- Smidzinātāja sistēma. Pilnībā automatiska ugunsdzēsības sistēma ar ūdeni. Atbilst SBF 127.
- Rokas ugunsdzēsāmie aparāti ar sauso pulveri 2 x 6 kg (ABE-3) piestiprināti ārpusē.
- Rokas ugunsdzēsāmais aparāts ar sauso pulveri 2 kg (F2GM) piestiprināti kabīnē.
- Rokas ugunsdzēsāmie aparāti ar sauso pulveri 2 x 9 kg piestiprināti ārpusē.
- 9,1 kW dīzeļdegvielas sildītājs ar taimeru un hidrauliskās eļļas sildītāju.
- Celmu apstrādes iekārta.
- Videi draudzīgāka BIO hidrauliskā eļļa.
- Apkopes kāpnes.
- Instrumentu kaste ar instrumentiem.
- Kāpurķēdes, tīkla ķēdes.
- Atpakaļskata kamera standarta aprīkojumā (EEZ valstīs atbilstoši attiecināmajai ES Direktīvai).
- Platforma kabīnes sānos un kāpnītes aizmugurējā rāmja kreisajā pusē standarta aprīkojumā (EEZ valstīs atbilstoši attiecināmajai ES Direktīvai).
- Centrālā eļļošanas sistēma.
- Elektriski sūkņi dīzeļdegvielas un eļļas pildīšanai.

Piezīmes

Šis specifikācijas raksturo iespējamo aprīkojumu, nevis to, vai aprīkojums ir standarta komplektā vai iegādājams papildus. Standarta un papildu aprīkojuma piedāvājums dažādās valstīs atšķiras. Jūsu pārdošanas pārstāvja rīcībā ir spēkā esošais iekļautā aprīkojuma saraksts. Svara vērtības balstītas uz pamata specifikācijā norādīto aprīkojumu. Specifikācijas un konstrukcija var tikt mainīta, iepriekš nepaziņojot.