

875

Komatsu 875 ir tāds kā etalons, izvirzot prasības ienesīgam forvarderam. Paraugoties ciešāk, ātri vien pamanīsiet, ka tas atbilst atsevišķai klasei attiecībā uz visiem parametriem: sākot no produktivitātes un izmaksu efektivitātes līdz operatora darba videi.

Izmēri (astoņu riteņu forvarderam ar visīsākā aizmugurējā rāmja variantu un 710 mm riepām)



- A. Platums
2 890 mm
- B. Garums, kopā
10 360 mm
- C. Garums no priekšējās ass līdz vidussavienojumam
1 900 mm
- D. Garums no vidussavien. līdz aizmugurējai asij
3 480 mm
- E. Transportēšanas augstums kopā ar šļūtenēm pie normāla riepu spiediena
130F: 3 880 mm, 145F: 3 930 mm
- F. Klīrenss stūres savienojuma vietā
710 mm

PIEZĪME. Norādītie izmēri ir nominālvērtības, tie var atšķirties atkarībā no ražošanas pielaidēm un papildu aprīkojuma.

Svars

Svars no: 6WD: 17 800 kg, 8WD: 20 100 kg

Dzinējs

Dzinēja tips: "AGCO POWER", 6 cilindru dīzeļdzinējs ar turbopūti un starpdzesētāju. Stage V (Eiropā), "Tier" 4F (Ziemeļamerikā), MAR-1 (Brazīlijā) un Stage II (citās valstīs).

Dzinēja tilpums: Stage V, "Tier" 4F un Stage II: 74 LFTN-D5, "Tier" 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Stage II: 74 LFEN-A2. 7,4 l.

Jauda, maks.: Stage V, "Tier" 4F un Stage II: 190 kW DIN pie 1850 apgr./min, MAR-1: 185 kW DIN pie 1900 apgr./min.

Griezes moments: Stage V, "Tier" 4F un Stage II: 1130 Nm pie 1500 apgr./min, MAR-1: 1 000 Nm pie 1500 apgr./min.

Degvielas tvertne: 220 l.

AdBlue® tvertne: 22 l.

Transmisija

Datora kontrolēta hidrostatiska mehāniska transmisija. 6 / 8 riteņu piedziņa. Pārnesumkārbā ar 2 pozīcijām (lielam un mazam ātrumam). Atslēdzama piekabes piedziņa. Diferenciāla bloķētāji priekšā un aizmugurē.

Braukšanas ātrums: 0 – apm. 23 km/h.

Vilces spēks: 214 kN.

Papildu aprīk. piemēri: "SpeedShift", hidrostatiskā motora aizsardzība pret pārmērīgi lieliem apgrīzieniem.

Rāmis / Asis

Vairāki aizmugurējā rāmja varianti. Rāmis ar gludu V veida apakšdaļu, izgatavots no izturīga tērauda. Robusti, arkveida formas tandēmi. Tandēma gājiena ierobežotāji. Vinčošanās (sakabes) punkti priekšā un aizmugurē.

Papildu aprīk. piemēri: Priekšējā lāpsta.

Hidrauliskā sistēma

Darba hidrauliskais virzuļsūkņis ar maināmu plūsmu atkarībā no slodzes.

Plūsma: 360 l/min pie 2000 apgr./min.

Hidrauliskās eļļas tvertne: 150 l.

Citi: Spiediena filtrs hidrostatiskajai sistēmai. Divi atplūdes eļļas filtri hidrostatiskajai un darba hidraulikai. Hidrauliskās eļļas līmeņa brīdinājums.

Bremžu sistēma

Pilnībā hidrauliskas vairāku disku bremzes. Hidrauliskais vārsts akumulatoru uzlādei.

Braukšanas bremzes: Vairāku disku hidrauliskās bremzes.

Darba bremzes: Darba laikā automātiski aktivizētas.

Stāvbremzes: Atspērveida bremzes ar elektriski hidraulisku vadību. Avārijas bremzes.

Bremžu veikspēja: Atbilst ISO 11169 un VVFS 2003:17.

Kabīne / Ergonomika

Pārbaudīts saskaņā ar attiecināmo ISO standartu. Plaša un gaiša, izcila redzamība. Temperatūras un skaņas izolācija.

Sēdekļi: Vairāki dažādi sēdekļa varianti. Ergonomiski veidots ar galvas balstu, roku balstiem, rokas vadības svirām un drošības jostu apvidukli. Atkarībā no izvēlēta sēdekļa pieejami dažādi varianti individuālai sēdekļa spilvena, atzveltnes un jostas balsta regulēšanai. Sēdekļa kolonna ar 0–180° darba diapazonu.

Logi: Visur polikarbonāta logi.

Apsilde / ventilācija: Pilnībā automātiska apsildes un dzesēšanas iekārta, gaisa kondicionieris. Ieplūstošā gaisa filtrēšana.

Trokšņa līmenis: Atbilst ISO standartam.

Vibrācija: Atbilst ISO standartam.

Citi: Vējstikla tīrītāji un mazgātāji priekšējam un aizmugurējam logam. Ugunsdzēsamais aparāts 2 kg (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).

875

Papildu aprīk. piemēri:	<ul style="list-style-type: none"> • "Komatsu Comfort Ride" (kabīnes piekare) • Radio ar "Bluetooth" un brīvroku sistēmu • Sēdekļa kolonna ar 220° darba diapazonu • "MediaZone"
-------------------------	--

Kravas nodalījums

Celtspēja bruto:	16 000 kg.
Kravas nodalījuma platība:	4,5–6,4 m ² atkarībā no papildu aprīkojuma un tirgus.
Kravas platformas statņi:	Nostiprināti uz vadotnēm, pārvietojami.
Kravas nodalījuma režģis:	"Komatsu FlexGate" – hidrauliski elastīgi pilna augstuma barjera, fiksēta vai hidrauliski regulējama konstrukcija.
Papildu aprīk. piemēri:	Kravas nodalījuma paplašināšana, hidrauliski regulējams augstums statņiem, pirmais kravas platformas statnis savienots ar režģi, atdalošie balsti, "LoadFlex".

Manipulators un kauss

Manipulators:	130F	145F
Izlīces garums:	8,0 / 10,0 m	8,5 / 10,0 m
Celšanas moments, bruto:	127 kNm	145 kNm
Pagrieš. moments, bruto:	28,7 kNm	38,0 kNm
Rotators:	G121/G141 "ProTec" un pagriešanas slāpējošs savienojums.	
Kauss:	"Komatsu G28"	"Komatsu G36"
Manipulatora tips:	"ProTec".	
Papildu aprīk. piemēri:	Papildu kausa modeļi. "ProTec Scale", manipulatora svāri. "SmartFlow" un "Smart Crane".	

Stūre

	Hidrauliska stūres sistēma ar divvirzienu darbības hidrauliskiem cilindriem.
Stūrēšana ar kursorsviru:	Slodzes jutīga (LS) proporcionāla stūrēšana ar stūrēšanas svārstīklu.
Elektriskā stūrēšana:	Ar pirkstu vadāms mini stūres rats uz labā roku balsta.
Stūrēšanas leņķis:	±42°.

Elektriskā sistēma

Spriegums:	24 V.
Akumulatora ietilpība:	2 x 180 Ah.
Mainstrāvas ģenerators:	2 x 100 A.

Lukturi

Darba lukturi:	10 lukturi uz kabīnes un 2 lukturi uz celtņa (halogēni).
Lukturi braukšanai:	2 priekšējie lukturi (halogēni).
Apkopes apgaismojums:	LED apgaismojums apkopes nodalījumos.
Papildu aprīk. piemēri:	Darba lukturi (LED), papildu darba lukturu (LED) varianti, lukturi braukšanai uz aizmugurējā kravas statņa un atsevišķs stiprinājums pie vinčošanās (sakabes) tapas (LED). Lukturi braukšanai priekšā (LED).

"MaxiXT" vadības un informācijas sistēma

- Pilnībā integrēta, CAN bāzēta mašīnas vadības sistēma ar informāciju par galvas, manipulatora, dzinēja un transmisijas stāvokli, kas nodrošina optimālu veiktspēju un degvielas patēriņu.
- Sistēma, kas ļauj sekot ražošanas procesam, forvarderiem. Reģistrē pievestos balņus (sortimentu) un ceļmalas krautuvju atrašanās vietas. Pieveduma izvēle, izmantojot rokas kontrollera pogas.
- Papildu "ProTec Scale" celtņa svaru sistēma. Automātiska un ļoti precīza svēršana. Kompakts svaru posms, caur kuru izvadīta šļūtene.
- Vienkārši lietojama operatora saskarne. Jaudīgs dators ar "Windows" operētājsistēmu, SSD cieto disku, skārienjutīgā ekrāna izvēli un datu dublēšanas funkciju. Pretvīrusu programma.
- Komforta vadības pogas. Ergonomiskas dažāda tipa kursorsviras ar plašām funkcijām.

Papildu aprīkojuma piemēri

- Smidzinātāja sistēma. Pilnībā automātiska ugunsdzēsības sistēma ar ūdeni. Atbilst SBF 127.
- Rokas ugunsdzēsības aparāti. 2 x 6 kg ABE-3. Sausā pulvera ugunsdzēsamais aparāts.
- 9,1 kW dīzeļdegvielas sildītājs ar taimerī. Hidrauliskās eļļas sildītājs.
- Videi draudzīgāka BIO hidrauliskā eļļa.
- Papildu ūdens atdalītājs (dīzeļdegvielai).
- Kāpurķēdes, tīkla ķēdes.
- Instrumentu kaste ar instrumentiem (siltumā, zem dzinēja pārsega).
- Centrālā eļļošanas sistēma.
- Atpakaļskata kamera aizmugurē (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Atpakaļskata kamera priekšā.
- Vakuumsūknis.
- Aizsargi tandēmu korpusiem pret ķēžu nodilumu.
- Apkopes kāpnes pie hidrauliskās tvertnes (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Priekšējais aizsargs.
- Tālvadības pults centrālajai atslēgai (tikai Eiropā).

Piezīmes

Standarta un papildu iekārtas ir atkarīgas no tirgus un var atšķirties dažādās valstīs. Šajā produkta brošūrā ir aprakstītas funkcijas, kuras dažos gadījumos var nebūt pieejamas. Noskaidrojiet pie sava pārdevēja to, kas ir standarta aprīkojumā un kas – papildus. Svara vērtības balstītas uz pamata specifikācijā norādīto aprīkojumu. Specifikācijas un konstrukcija var tikt mainīta, iepriekš nepaziņojot.