

# 845

**Komatsu 845** ir veidots tā, lai nodrošinātu visaugstāko produktivitāti krājas kopšanā un arī vieglākā kailcirtē. Šis ir veikls forvarders, kas rada mazu spiedienu uz augsni un nodrošina izcilu komfortu operatoram.

## Izmēri (astoņu riteņu forvarderam ar visīsākā aizmugurējā rāmja variantu un 600 mm riepām)



- A. Platums**  
2 620 mm
- B. Garums, kopā**  
9 380 mm
- C. Garums no priekšējās ass līdz vidussavien.**  
1 850 mm
- D. Garums no vidussavien. līdz aizmugurējai asij**  
2 900 mm
- E. Transporta augstums ar šļūtenēm un atbilstošu spiedienu riepās**  
3 880 mm (3 840 mm, 105F ar manipulatora torņa slīpuma regulācijas sistēmu)
- F. Klīrens stūres savienojuma vietā**  
660 mm

PIEZĪME. Norādītie izmēri ir nominālvērtības, tie var atšķirties atkarībā no ražošanas pielaidēm un papildu aprīkojuma.

### Svars

Svars no: 16 890 kg

### Dzinējs

AGCO POWER 4,9 l. 4 cilindru dīzeļdzinējs ar turbo un starpdzesētāju "EU Stage V" (Eiropā) un "EPA Tier 4F" (Ziemeļamerikā).

Dzinēja litrāža: 4,9 litri  
 Jauda, maks.: 140 kW DIN pie 1900 apgr./min  
 Griezes moments: 800 Nm pie 1500 apgr./min  
 Degvielas tvertne: 145 l  
 AdBlue® tvertne: 14 litri (papildinot)  
 Pap.aprīkojuma piemēri: Ūdens atdalītājs. Degvielas filtrs. Drosele (elektriska) vadāma, izmantojot CAN. Ventilators ar termostata regulāciju (elektrisks). Elektrisks sūknis degvielas papildināšanai.

### Transmisija

Ar datoru kontrolēta hidrostatiska mehāniska transmisija. Braukšanas virzienu un ātrumu regulē ar tastatūru uz roku balsta, kā arī ar kāju vadāmiem virzienu uz priekšu / atpakaļ regulētājiem darba stāvoklī. Pārnesumkārbā ar 2 pozīcijām (lielam un mazam ātrumam). Atslēdzama piekabes piedziņa.

Braukšanas ātrums: 0 – apm. 25 m/h  
 Viļces spēks: 170 kN  
 Pap.aprīkojuma piemēri: "SpeedShift"

### Rāmis / Asis

Vairāki aizmugurējā rāmja varianti. Rāmis ar gludu V veida apakšdaļu, izgatavots no izturīga tērauda.

Priekšējā un aizmugurējā ass: Augsta klīrensa tuneļveida formas tandēmi ar reduktoru, kas ietverti riteņu diskos. Diferenciālis ar mehānisko diferenciāļa bloķētāju. Hidrauliskās disku bremzes integrētas transmisijā. Tandēma gājiena amortizatori.

Pap.aprīkojuma piemēri: Priekšējā lāpsta. Stabilizators. Vinčošanās vieta/tapas priekšā un aizmugurē. Tandēma pacelājs "Bogie Lift".

### Hidrauliskā sistēma

Viena kontūra slodzes jutīga sistēma ar maināmu virzuļa sūkņa jaudu.

Plūsma: 280 l/min pie 2000 apgr./min  
 Hidrauliskās eļļas tvertne: 128 l  
 Darba spiediens: 105F: 24,5 MPa 130F: 26 MPa  
 Papildus: Divi atgriezes eļļas filtri hidrostata un darba hidraulikai. Hidrauliskās eļļas līmeņa brīdinājums. Skatlodziņā līmeņa rādītājs. Aizsprostošanās indikators atgriezes eļļas filtram. Vizuālais trauksmes signāls kabīnē.

### Bremžu sistēma

Pilnībā hidrauliskas vairāku disku bremzes. Hidrauliskais vārsts akumulatoru uzlādei.

Braukšanas bremzes: Gremdeļjotas vairāku disku bremzes.  
 Darba bremzes: Darba laikā automātiski saslēgtas.  
 Stāvbremzes: Atspērveida bremzes ar elektriski hidraulisku vadību. Avārijas bremzes.  
 Bremžu veikspēja: Atbilst ISO 11169 un VVFS 2003:17.

### Kabīne / Ergonomika

Pārbaudīts saskaņā ar attiecināmo ISO standartu. Plaša un gaiša, ļoti laba redzamība. Temperatūras un skaņas izolācija.

Sēdekļi: Vairāki dažādi sēdekļa varianti. Ergonomiski veidots ar galvas balstu, roku balstiem, kursorviru paneļiem un drošības jostu ap vidukli. Atkarībā no izvēlēta sēdekļa pieejami dažādi varianti individuālai sēdekļa spilvena, atzveltnes un jostas balsta regulēšanai. Sēdekļa kolonna ar 0–180° darba diapazonu.

Logi: Visur polikarbonāta logi.  
 Apsilde / ventilācija: Pilnībā automātiska asildes un dzesēšanas sistēma, gaisa kondicionieris. Iepilūstošā gaisa filtrēšana.

## 845

Trokšņa līmenis:	Atbilst ISO standartam.
Vibrācija:	Atbilst ISO standartam.
Papildus:	Vējstikla tīrītāji un mazgātāji priekšējam un aizmugurējam logam. Ugunsdzēsamais aparāts 2 kg (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
Pap.aprikojuma piemēri:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Komatsu Comfort Ride" (kabīnes piekare)</li> <li>• Radio ar "Bluetooth" un brīvroku sistēmu</li> <li>• Sēdekļa kolonna ar 220° darba diapazonu</li> <li>• "MediaZone"</li> </ul>

**Iekraušanas zona**

Celtspēja bruto:	12 000 kg
Kravas nodalījuma platība:	3,5–4,8 m <sup>2</sup>
Kravas platformas statņi:	Nostiprināti uz vadotnēm, pārvietojami. "FlexBunk", izmantojams kopā ar paplašināšanas komplektu (papildus).
Kravas nodalījuma režģis:	"Komatsu FlexGate" (hidrauliski amortizējošs pilna augstuma režģis, fiksēta vai hidrauliski regulējama konstrukcija).
Pap.aprikojuma piemēri:	Kravas statņu paplašināšanas komplekts. Statņiem hidrauliski regulējams augstums.

**Manipulators un kauss**

Manipulators:	"Komatsu 105 F"
Izlices garums:	7,7/9,5/10 m
Celšanas moments, bruto:	103 kNm
Pagriešanās moments, bruto:	28,7 kNm
Rotators:	G121 un pagrieziņa slāpēšanas posms MPB
Kauss:	"Komatsu G28"
Manipulatora tips:	"ProTec" (standarta)
Pap.aprikojuma piemēri:	Alternatīvi kausu un rotatoru modeļi. Manipulatora torņa slīpuma regulācijas sistēma.

**Stūre**

	Hidrauliska šarnīrmehāniska vadība ar diviem divējādas darbības hidrauliskiem cilindriem.
Stūrēšana ar kursorsviru:	Slodzes jutīga (LS) proporcionāla stūrēšana ar stūrēšanas svārstīklu.
Stūrēšanas leņķis:	+/- 43°
Elektriskā stūrēšana:	Ar pirkstu vadāms mini stūres rats uz labā roku balsta.

**Elektriskā sistēma**

Spriegums:	24 V
Akumulatora ietilpība:	2 x 140 Ah
Mainstrāvas ģenerators:	2 x 100 A

**Lukturi**

Darba lukturi:	10 lukturi uz kabīnes un 2 lukturi uz manipulatora (halogēnie)
Lukturi braukšanai:	2 priekšējie lukturi (halogēnie)

Apkopes apgaismojums:	LED apgaismojums apkopes nodalījumos
Pap.aprikojuma piemēri:	Darba lukturi (LED), papildu darba lukturu (LED) varianti, lukturi braukšanai uz aizmugurējā kravas kūleņa un atsevišķi stiprināmi lukturi braukšanai satiksmē pie vinčošanās tapas (LED). Lukturi braukšanai satiksmē, priekšā (LED).

**"MaxiXT" vadības un informācijas sistēma**

- Pilnībā integrēta, CAN bāzēta mašīnas vadības sistēma ar informāciju par galvas, manipulatora, dzinēja un transmisijas stāvokli, kas nodrošina optimālu veiktspēju un degvielas patēriņu.
- Sistēma, kas ļauj sekot ražošanas procesam, forvarderiem. Reģistrē pievestos baļķus (sortimentu) un ceļmalas krautuvju atrašanās vietas. Pieveduma izvēle, izmantojot rokas kontrollera pogas.
- Papildu "ProTec Scale" celtna svaru sistēma. Automātiska un ļoti precīza svēršana. Kompakts svaru posms, caur kuru izvadīta šļūtene.
- Vienkārši lietojama operatora saskarne. Jaudīgs dators ar "Windows" operētājsistēmu, SSD cieto disku, skārienjutīgā ekrāna izvēli un datu dublēšanas funkciju. Pretvīrusu programma.
- Komforta vadības pogas. Ergonomiskas dažāda tipa kursorsviras ar plašām funkcijām.

**Papildus aprīkojuma piemēri**

- Smidzinātāja sistēma. Pusautomātiska ugunsdzēsības sistēma ar ūdeni. Atbilst SBF 127.
- Rokas ugunsdzēsamais aparāts (pulvera). 2 x 6 kg ABE-3. Ugunsdzēsamais aparāts kabīnē (pulvera), 2 kg (CE).
- Dīzeļdegvielas sildītājs. 9,1 kW ar taimeru (dzinējs, kabīne, hidrauliskā eļļa).
- Videi draudzīga hidrauliskā eļļa.
- Kāpurķēdes, tīkla ķēdes.
- Papildu glabāšanas kārbas hidrauliskajām šļūtenēm aizmugurējā rāmja sānos.
- Instrumentu kaste ar instrumentiem (siltumā, zem dzinēja pārsega).
- Centrālā eļļošanas sistēma.
- Atpakaļskata kamera aizmugurē (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Atpakaļskata kamera priekšā.
- Vakuumsūkņi
- Aizsargi pret nodilumu un ķēžu aizsargi tandēma korpusiem.
- Apkopes kāpnītes pie hidrauliskās tvertnes (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Priekšējais aizsargs.
- Tālvadības pults centrālajai atslēgai (tikai Eiropā).

**Piezīmes**

Standarta un papildu aprīkojums ir atkarīgs no tirgus un var atšķirties dažādās valstīs. Šajā produkta brošūrā ir aprakstītas funkcijas, kuras dažos gadījumos var nebūt. Noskaidrojiet pie sava pārdevēja to, kas ir standarta aprīkojumā un kas papildus. Svara vērtības balstītas uz pamata specifikācijā norādīto aprīkojumu. Specifikācijas un konstrukcija var tikt mainīta, iepriekš nepaziņojot.

