

# 835TX

**Komatsu 835TX**, savas mobilitātes un jaudas dēļ ir ideāli piemērots krājas kopšanai. Šim forvarderam ir mazs svars, liels klīrenss un dzinējs, kas efektīvi izmanto degvielu – tas viss palīdz mazināt ietekmi uz vidi.

## Izmēri (astoņu riteņu forvarderam ar visīsākā aizmugurējā rāmja variantu un 600 mm riepām)



- A. Platums**  
2 620 mm
- B. Garums, kopā**  
9 380 mm
- C. Garums no priekšējās ass līdz vidussavien.**  
1 900 mm (2 150 mm ar "tracking frame" variantu)
- D. Garums no vidussavien. līdz aizmugurējai asij**  
2 900 mm (2 650 mm ar "tracking frame" variantu)
- E. Transporta augstums ar šļūtenēm un atbilstošu spiedienu riepās**  
3 840 mm (3 800 mm, 105F ar manipulatora torņa slīpuma regulācijas sistēmu)
- F. Klīrenss stūres savienojuma vietā**  
610 mm

PIEZĪME. Norādītie izmēri ir nominālvērtības, tie var atšķirties atkarībā no ražošanas pielaidēm un papildu aprīkojuma.

### Svars

Svars no: 16 090 kg

### Dzinējs

AGCO POWER 4,9 l. 4 cilindru dīzeļdzinējs ar turbo un starpdesētāju "EU Stage V" (Eiropā) un "EPA Tier 4F" (Ziemeļamerikā).

Dzinēja litrāža: 4,9 litri  
 Jauda, maks.: 127 kW DIN pie 1800 apgr./min  
 Griezes moments: 750 Nm pie 1500 apgr./min  
 Degvielas tvertne: 145 l  
 AdBlue® tvertne: 14 litri (papildinot)  
 Pap.aprīkojuma piemēri: Ūdens atdalītājs. Degvielas filtrs. Drosele (elektriska) vadāma, izmantojot CAN. Ventilators ar termostata regulāciju (elektrisks). Elektrisks sūknis degvielas papildināšanai.

### Transmisija

Ar datoru kontrolēta hidrostatiska mehāniska transmisija. Braukšanas virzienu un ātrumu regulē ar tastatūru uz roku balsta, kā arī ar kāju vadāmiem virzienu uz priekšu / atpakaļ regulētājiem darba stāvoklī. Pārnesumkārbā ar 2 pozīcijām (lielam un mazam ātrumam). Atslēdzama piekabes piedziņa.

Braukšanas ātrums: 0 – apm. 25 m/h  
 Vilces spēks: 163 kN  
 Pap.aprīkojuma piemēri: "SpeedShift" (nav forvarderiem, kas aprīkoti ar "tracking frame" rāmja variantu)

### Rāmis / Asis

Četri aizmugurējā rāmja varianti. Aizmugurējais rāmis ar gludu V veida apakšdaļas formu, izgatavots no izturīga tērauda.

Priekšējā un aizmugurējā ass: Liela klīrensa tandēms ar reduktoru, ar portāla asīm, kas ietvertas riteņu diskos. Diferenciālis ar mehānisko diferenciāļa bloķētāju. Hidrauliskās disku bremzes integrētas transmisijā. Tandēma gājiena amortizatori.

Pap.aprīkojuma piemēri: Sekojošs pa pēdām "Tracking Frame" rāmis. Priekšējā lāpsta. Stabilizators. Vinčošanas vieta/tapas priekšā un aizmugurē. Tandēma pacelājs "Bogie Lift". "Comfort Bogie" tandēmi. Papildu blīvējums vidussavienojumā.

### Hidrauliskā sistēma

Viena kontūra slodzes jutīga sistēma ar maināmu virzuļa sūkņa jaudu.

Plūsma: 280 l/min pie 2000 apgr./min  
 Hidrauliskās eļļas tvertne: 128 l  
 Papildus: Divi atgriezes eļļas filtri hidrostata un darba hidraulikai. Hidrauliskās eļļas līmeņa brīdinājums. Skatlodziņā līmeņa rādītājs. Aizsprostošanās indikators atgriezes eļļas filtram. Vizuālais trauksmes signāls kabinē.

### Bremžu sistēma

Pilnībā hidrauliskas vairāku disku bremzes. Hidrauliskais vārsts akumulatoru uzlādei.

Braukšanas bremzes: Gremdeļļotas vairāku disku bremzes.  
 Darba bremzes: Darba laikā automātiski saslēgtas.  
 Stāvbremzes: Atspērveida bremzes ar elektriski hidraulisku vadību. Avārijas bremzes.  
 Bremžu veiktspēja: Atbilst ISO 11169 un VVFS 2003:17.

### Kabīne / Ergonomika

Pārbaudīts saskaņā ar attiecināmo ISO standartu. Plaša un gaiša, ļoti laba redzamība. Temperatūras un skaņas izolācija.

Sēdekļi: Vairāki dažādi sēdekļa varianti. Ergonomiski veidots ar galvas balstu, roku balstiem, kursorviru paneļiem un drošības jostu apvidukli. Atkarībā no izvēlēta sēdekļa pieejami dažādi varianti individuālai sēdekļa spilvena, atzveltnes un jostas balsta regulēšanai. Sēdekļa kolonna ar 0–180° darba diapazonu.

Logi: Visur polikarbonāta logi.  
 Apsilde / ventilācija: Pilnībā automātiska asildes un dzesēšanas sistēma, gaisa kondicionieris. Ieplūstošā gaisa filtrēšana.

# 835TX

Trokšņa līmenis:	Atbilst ISO standartam.
Vibrācija:	Atbilst ISO standartam.
Papildus:	Vējstikla tīrītāji un mazgātāji priekšējam un aizmugurējam logam. Akseleratora pedālis, darbināms elektriski, izmantojot CAN, transporta režīmā un manipulatora režīmā. Atpakaļskata spogulis salonā.
Pap.aprikojuma piemēri:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Komatsu Comfort Ride” (kabīnes piekare)</li> <li>• Radio ar “Bluetooth” un brīvroku sistēmu</li> <li>• Sēdekļa kolonna ar 220° darba diapazonu</li> <li>• “MediaZone”</li> </ul>

## Iekraušanas zona

Celtspēja bruto:	11 000 kg
Kravas nodalījuma platība:	3,3–4,4 m <sup>2</sup>
Kravas platformas statņi:	Nostiprināti uz vadotnēm, pārvietojami.
Kravas nodalījuma režģis:	“Komatsu Thinning Gate” (mašīnai ar sekojošo rāmi “Tracking Frame”). “Komatsu FlexGate” (hidrauliski amortizējošs pilna augstuma režģis, fiksēta vai hidrauliski regulējama konstrukcija).
Pap.aprikojuma piemēri:	“Komatsu Thinning Bunks”.

## Manipulators un kauss

Manipulators:	“Komatsu 105 F”
Izlices garums:	7,7/9,5/10 m
Celšanas moments, bruto:	103 kNm
Pagriešanās moments, bruto:	28,7 kNm
Rotators:	G121 un pagrieziena slāpēšanas posms MPB
Kauss:	“Komatsu G28”
Manipulatora tips:	“ProTec” (standarta)
Pap.aprikojuma piemēri:	Alternatīvi kausu un rotatoru modeļi. Manipulatora torņa slīpuma regulācijas sistēma.

## Stūre

	Hidrauliska šarnīrmehāniska vadība ar diviem divējādas darbības hidrauliskiem cilindriem.
Stūrēšana ar kursorsviru:	Slodzes jutīga (LS) proporcionāla stūrēšana ar stūrēšanas svārstīklu.
Stūrēšanas leņķis:	+/- 43°
Elektriskā stūrēšana:	Ar pirkstu vadāms mini stūres rats uz labā roku balsta.

## Elektriskā sistēma

Spriegums:	24 V
Akumulatora ietilpība:	2 x 140 Ah
Maiņstrāvas ģenerators:	2 x 100 A

## Lukturi

Darba lukturi:	10 lukturi uz kabīnes un 2 lukturi uz manipulatora (halogēnie)
Lukturi braukšanai:	2 priekšējie lukturi (halogēnie)

Apkopes apgaismojums:	LED apgaismojums apkopes nodalījumos
Pap.aprikojuma piemēri:	Darba lukturi (LED), papildu darba lukturu (LED) varianti, lukturi braukšanai uz aizmugurējā kravas kūleņa un atsevišķi stiprināmi lukturi braukšanai satiksmē pie vinčošānās tapas (LED). Lukturi braukšanai satiksmē, priekšā (LED).

## “MaxiXT” vadības un informācijas sistēma

- Pilnībā integrēta, CAN bāzēta mašīnas vadības sistēma ar informāciju par galvas, manipulatora, dzinēja un transmisijas stāvokli, kas nodrošina optimālu veiktspēju un degvielas patēriņu.
- Sistēma, kas ļauj sekot ražošanas procesam, forvarderiem. Reģistrē pievestos balņus (sortimentu) un ceļmalas krautuvju atrašanās vietas. Pieveduma izvēle, izmantojot rokas kontrollera pogas.
- Papildu “ProTec Scale” celtna svaru sistēma. Automātiska un ļoti precīza svēšana. Kompakts svaru posms, caur kuru izvadīta šļūtene.
- Vienkārši lietojama operatora saskarne. Jaudīgs dators ar “Windows” operētājsistēmu, SSD cieto disku, skārienjutīgā ekrāna izvēli un datu dublēšanas funkciju. Pretvīrusu programma.
- Komforta vadības pogas. Ergonomiskas dažāda tipa kursorsviras ar plašām funkcijām.

## Papildus aprīkojuma piemēri

- Smidzinātāja sistēma. Pusautomātiska ugunsdzēsības sistēma ar ūdeni. Atbilst SBF 127.
- Rokas ugunsdzēsamais aparāts (pulvera). 2 x 6 kg ABE-3. Ugunsdzēsamais aparāts kabīnē (pulvera), 2 kg (CE).
- Dīzeļdegvielas sildītājs. 9,1 kW ar taimeru (dzinējs, kabīne, hidrauliskā eļļa).
- Biosabrūkoša hidrauliskā eļļa.
- Kāpurķēdes, tīkla ķēdes.
- Papildu glabāšanas kārbas hidrauliskajām šļūtenēm aizmugurējā rāmja sānos.
- Instrumentu kaste ar instrumentiem (siltumā, zem dzinēja pārsega).
- Centrālā eļļošanas sistēma.
- Atpakaļskata kamera aizmugurē (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Atpakaļskata kamera priekšā.
- Vakuumsūkņi
- Aizsargi pret nodilumu un ķēžu aizsargi tandēma korpusiem.
- Apkopes kāpnītes pie hidrauliskās tvertnes (standartā EEZ valstīs atbilstoši ES Direktīvai).
- Priekšējais aizsargs.
- Tālvadības pults centrālajai atslēgai (tikai Eiropā).

## Piezīmes

Standarta un papildu aprīkojums ir atkarīgs no tirgus un var atšķirties dažādās valstīs. Šajā produkta brošūrā ir aprakstītas funkcijas, kuras dažos gadījumos var nebūt. Noskaidrojiet pie sava pārdevēja to, kas ir standarta aprīkojumā un kas papildus.

Svara vērtības balsītas uz pamata specifikācijā norādīto aprīkojumu. Specifikācija un konstrukcija var tikt mainīta, iepriekš nepaziņojot.

